



Observatoire départemental de sécurité routière



DÉPARTEMENT DE LOIR-ET-CHER

Ces données provisoires sont issues des remontées rapides des forces de l'ordre.

DONNEES GENERALES

Bilan du mois d'avril 2016

Une personne est décédée sur les routes du Loir-et-Cher en avril 2016, ce qui ramène l'indice de gravité à 5, valeur inférieure à celui du niveau national (aux alentours de 6). Par rapport au mois d'avril 2015, si le nombre d'accidents est équivalent et le nombre de blessés sensiblement le même, on enregistre une baisse du nombre de blessés hospitalisés (-39%).

<u>Les valeurs mensuelles</u>	Accidents corporels	Tués	Blessés	Blessés hospitalisés	Indice de gravité ¹
avril 2016	20	1	23	11	5,0
avril 2015	20	3	22	18	15,0
Variation 2016/2015	0	- 2 ↓	+ 1 ↑	- 7 ↓	- 10 ↓

Bilan des 4 premiers mois de l'année 2016

Sur les quatre premiers mois de l'année, excepté l'indice de gravité, tous les indicateurs sont à la hausse par rapport à la même période de l'année précédente.

<u>Les valeurs cumulées</u>	Accidents corporels	Tués	Blessés	Blessés hospitalisés	Indice de gravité
2016	73	10	79	42	13,7
2015	55	8	66	37	14,5
Variation 2016/2015	+ 18 ↑	+ 2 ↑	+ 13 ↑	+ 5 ↑	- 0,8 ↓

1 L'indice de gravité correspond au nombre de tués pour 100 accidents corporels.

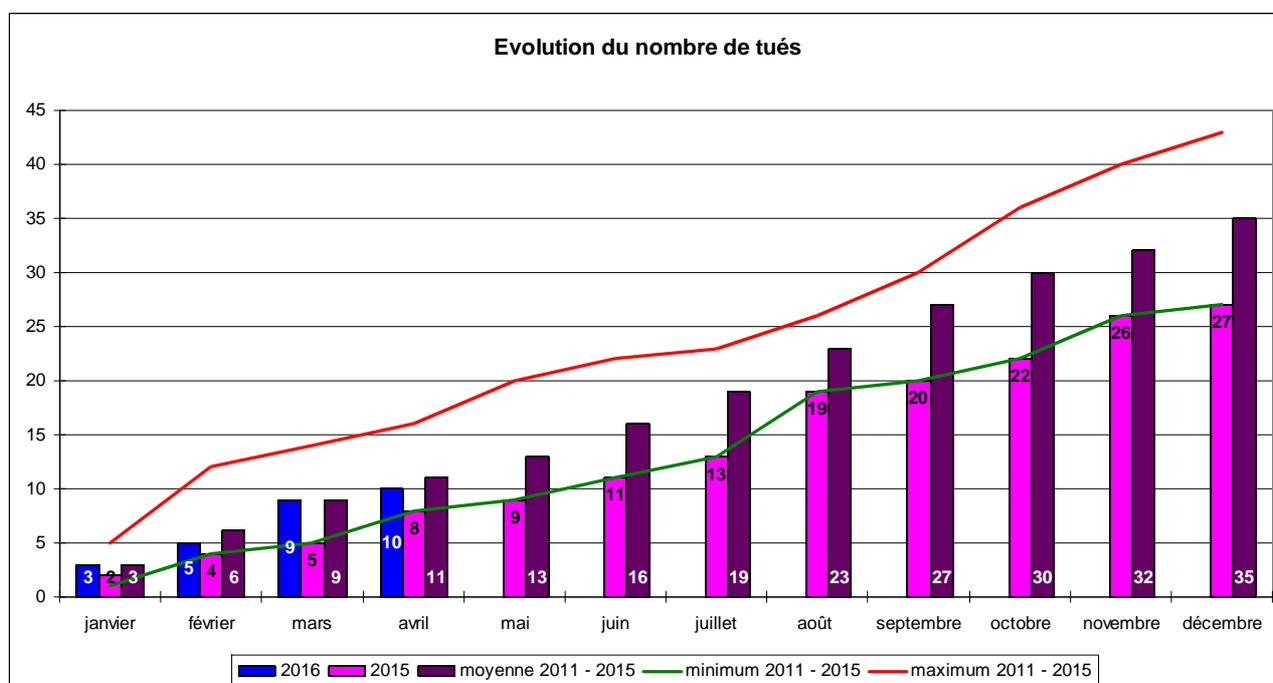
Comparaison de l'année 2016 aux 5 dernières années (2011 - 2015)

Entre le mois d'avril 2016 et la moyenne des mois d'avril de 2011 à 2015, on relève des valeurs sensiblement équivalentes.

Il en est de même entre le cumul 2016 et la moyenne des cumuls des 5 années avec toutefois une baisse de 16 % concernant le nombre de blessés.

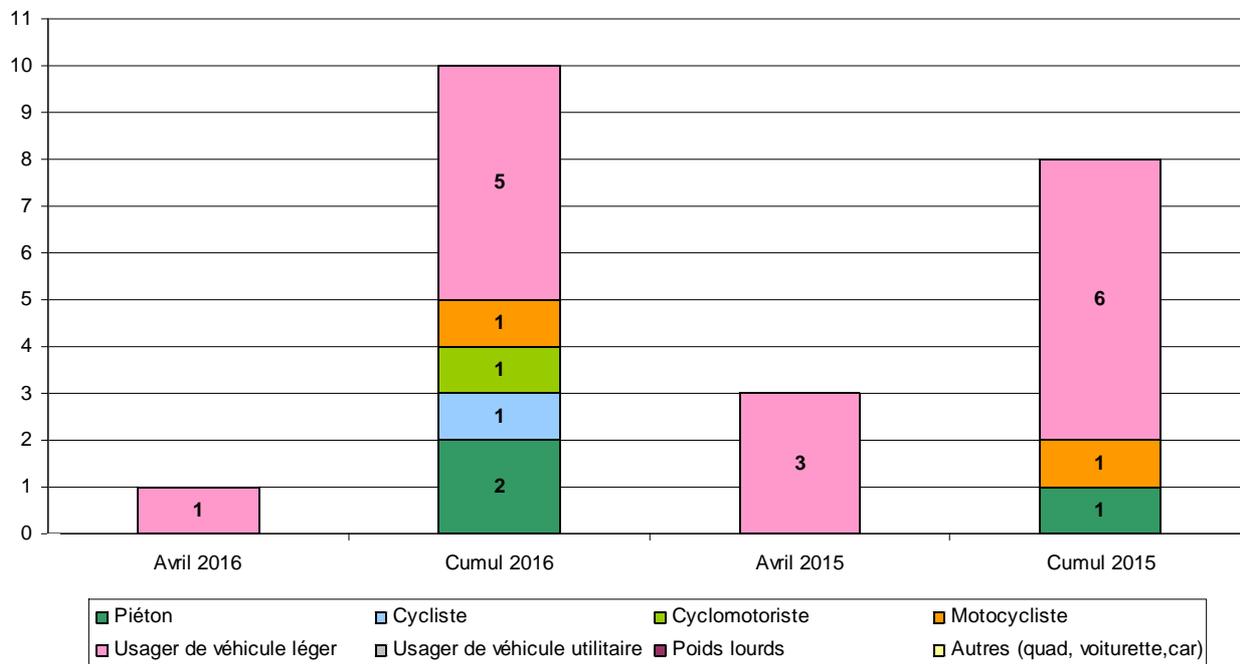
<u>Les valeurs mensuelles</u>	Accidents corporels	Tués	Blessés	Blessés hospitalisés	Indice de gravité
avril 2016	20	1	23	11	5,0
Moyenne des mois d'avril de 2011 à 2015	19	2	24	13	10,5
Variation 2016 / moyenne 2011 - 2015	+ 1 ↑	- 1 ↓	- 1 ↓	- 2 ↓	- 5,5 ↓

<u>Les valeurs cumulées</u>	Accidents corporels	Tués	Blessés	Blessés hospitalisés	Indice de gravité
Cumul 2016	73	10	79	42	13,7
Moyenne des cumuls annuels entre 2011 et 2015	75	11	94	41	14,4
Variation 2016 / moyenne 2011 - 2015	- 2 ↓	- 1 ↓	- 15 ↓	+ 1 ↑	- 0,7 ↓

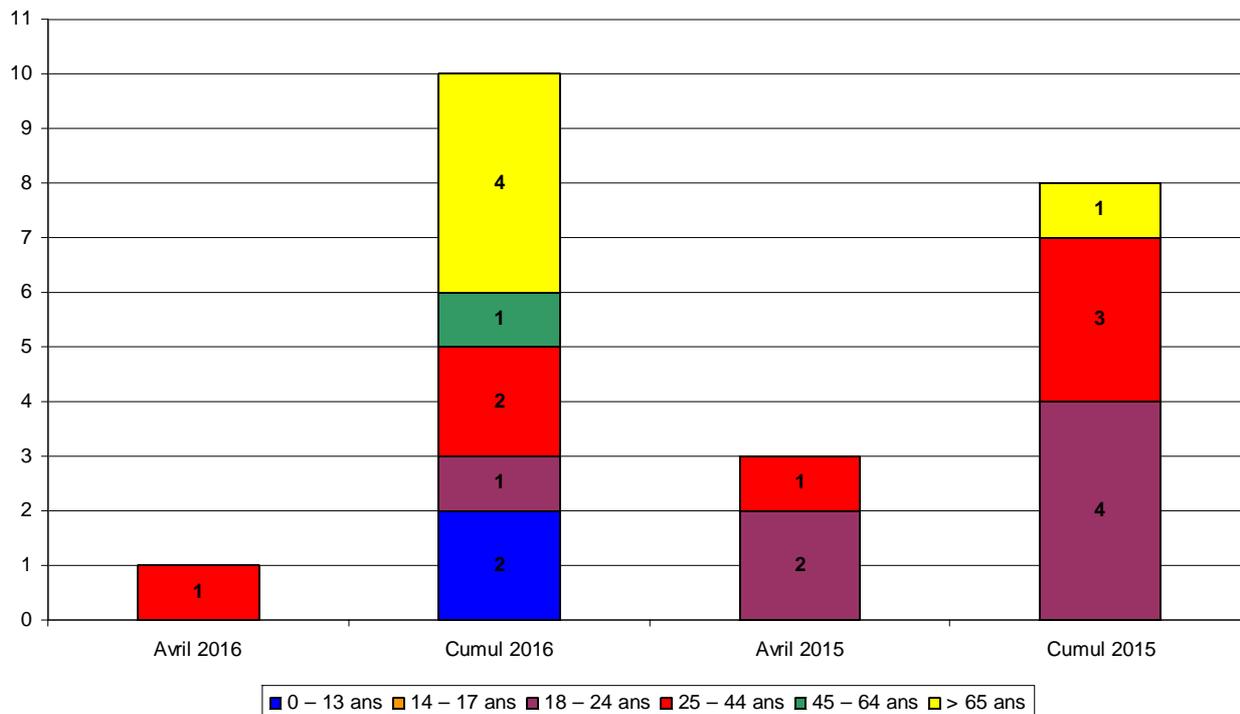


LES TUES

Répartition du nombre de tués par catégories d'usagers

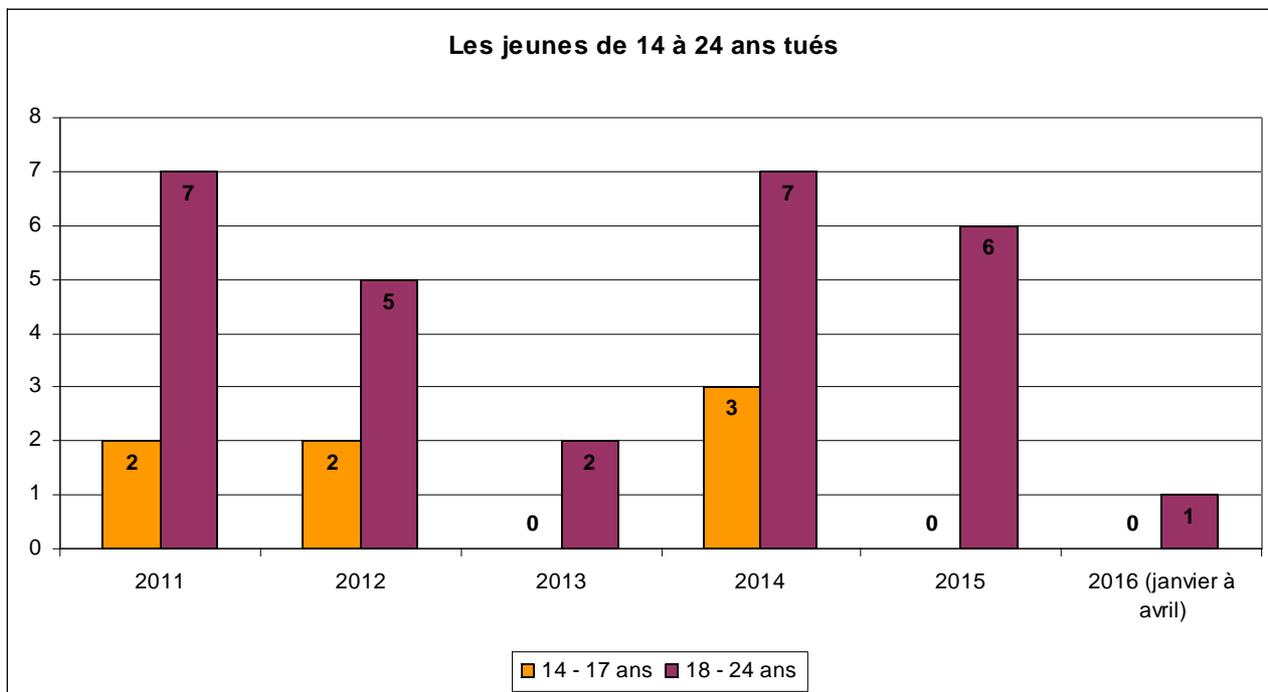


Répartition du nombre de tués par tranches d'âge

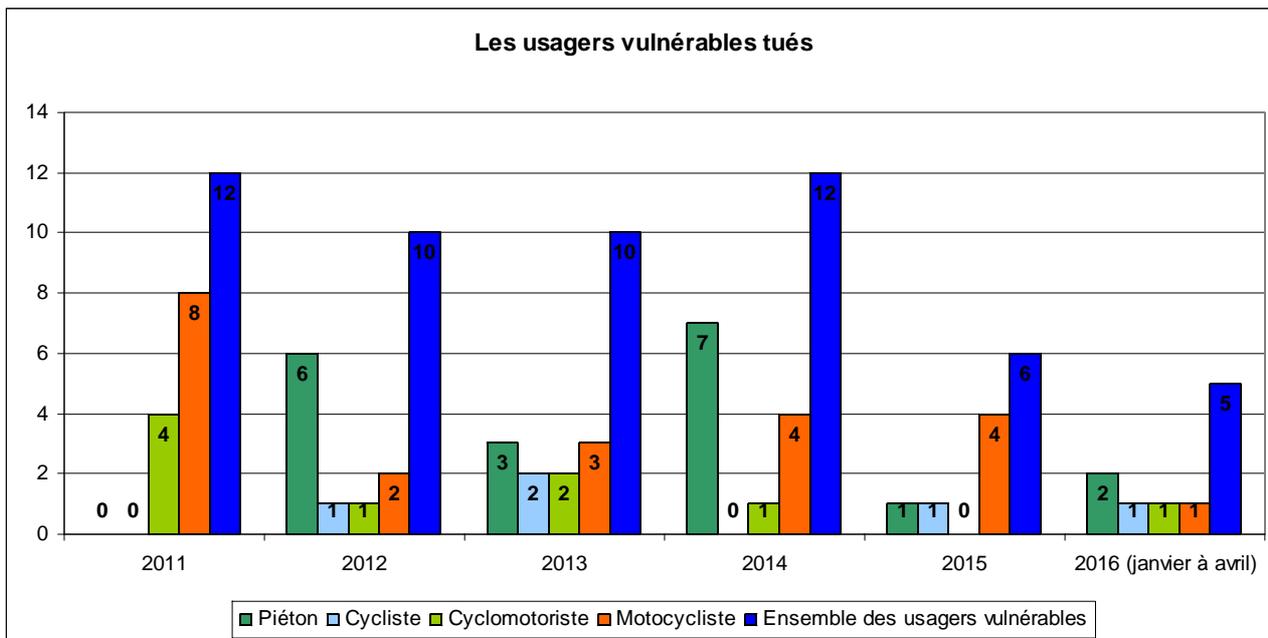


LES ENJEUX DU DGO

Les jeunes de 14 à 24 ans



Les usagers vulnérables



La vitesse

Les 24 radars « contrôles sanctions automatisés » (radars CSA encore appelés radars automatiques) ont relevé **9 385** excès de vitesse en avril 2016 (contre 6 018 en avril 2015).

Ces excès sont dans 94 % des cas des excès de moins de 20 km/h. Toutefois, 46 excès de plus 50 km/h sont à déplorer.

Depuis le début de l'année, les radars CSA ont relevé **28 537** excès de vitesse, contre 18 068 sur la même période en 2015.

Parallèlement, les forces de l'ordre organisent des contrôles inopinés sur l'ensemble des routes du département. En avril 2016, **782** excès de vitesse ont été relevés (contre 1 051 en avril 2015).

En 2016, les forces de l'ordre ont relevé **2 808** excès de vitesse contre **3 078** en 2015.

L'alcool, les stupéfiants et les autres addictions

Parallèlement aux actions de prévention organisées sur l'ensemble du département par tous les acteurs locaux de sécurité routière, les forces de l'ordre organisent de façon régulière des contrôles d'alcoolémie.

Des contrôles pour conduite sous l'emprise de stupéfiants ont également lieu tout comme la verbalisation pour l'utilisation du téléphone portable au volant, véritable fléau à l'origine d'un accident corporel sur dix.

Activités des forces de l'ordre en avril 2016			
ALCOOL	Nombre de dépistages	6221	2 % des dépistages sont positifs
	Nombre d'infractions relevées	134	
STUPEFIANTS	Nombre de dépistages	92	62 % des dépistages sont positifs
	Nombre de dépistages positifs	57	
TELEPHONE	Nombre d'infractions pour circulation avec un appareil à écran en fonctionnement dans le champ de vision du conducteur et ne constituant pas une aide à la conduite	143	